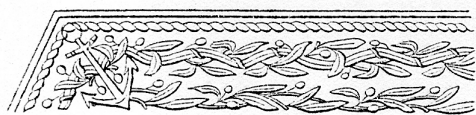


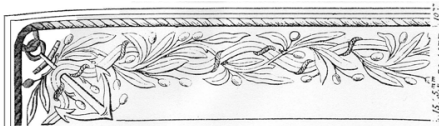
Courte chronique d'uniformologie maritime : ingénieur mécanicien général

Très courte chronique, car les photographies des officiers généraux du corps des officiers puis ingénieurs mécaniciens de la marine sont plutôt rares...

Il faut attendre 1892 pour que le corps des officiers mécaniciens de la marine voit accéder à sa tête un haut-fonctionnaire (ainsi désignait-on alors les officiers généraux). En 1905 succèdent à cet unique mécanicien inspecteur général un mécanicien général de 1^{re} classe et deux mécaniciens généraux de 2^e classe. Du fait du changement d'appellation des grades, en 1925, ces officiers généraux deviennent respectivement ingénieur mécanicien général de 1^{re} classe et ingénieur mécanicien général de 2^e classe, lesquels prendront les grades de vice-amiral et de contre-amiral en 1966, lors de l'intégration du corps des ingénieurs de la marine au corps des officiers de marine.



Collet de mécanicien-inspecteur général 1892
(broderies or sur velours lilas)



Collet et parement de mécanicien-inspecteur général 1902 (broderies or sur velours violet pensée)



Collet et parement de mécanicien général de 1^{re} classe 1908 (broderies or sur velours violet pensée)

En l'absence de photographie d'un de ces officiers généraux en habit, voici les collets de cet effet qu'ils revêtent en grande tenue de cérémonie de 1892 à 1915. Notons que le double rang de broderies au collet et aux parements, accordé en 1892 au grade le plus élevé du corps, lui est retiré dès 1902, en prélude à l'apparition du grade de mécanicien général de 1^{re} classe. Car il faudra bien alors distinguer la 1^{re} classe de la 2^e, laquelle dès lors n'aura droit qu'à l'unique rang de broderies. Notons également qu'en matière de distinctives, le mécanicien-inspecteur général fait figure de précurseur en 1892 : il adopte les branches d'olivier avec rubans enroulés d'une corde en S, alors que les autres grades du corps conservent les baguettes étalaguées jusqu'en 1902 (voir chronique sur les ingénieurs mécaniciens).



Ingénieur mécanicien général de 2^e classe en tenue n°1 après 1928. En effet, après cette date, la casquette à macaron apposé est de mise. Depuis 1926, la redingote est à col ouvert. Corps navigant, les ingénieurs mécaniciens ont droit aux épaulettes depuis 1902 ; celles-ci portent les étoiles argent du grade, mais pas l'ancre, cette dernière étant réservée aux amiraux. Le ceinturon porte-épée est bleu et or. La tenue de cérémonie comporterait le bicorne à plume noire.



D'après le site « museedesetoiles » nous sommes ici en présence d'un ingénieur mécanicien général de 1^{re} classe. C'est bien possible mais il est difficile d'en juger compte tenu de la médiocre qualité de la photo et d'un détail qui dénote, et cela quel que soit le corps d'appartenance de cet officier général de 1^{re} classe (trois étoiles). Le col de sa redingote ne comporte pas les pattes représentatives du corps brodées or sur velours violet. En plus des trois étoiles sur les manches, les épaulettes et la dragonne, les officiers généraux de 1^{re} classe se distinguent de ceux de 2^e classe par la couleur de leur ceinturon porte-épée : ponceau (rouge) et or.



Après la guerre, cet ingénieur mécanicien général de 2^e classe est en tenue n°5, portée couramment. Celle-ci comporte le veston. La redingote est délaissée depuis 1940. On voit bien les pattes de col qui manquaient à l'ingénieur mécanicien précédent. Celles des officiers généraux de 2^e classe des corps assimilés comportent juste la broderie distinctive du corps, alors que sur celles des officiers généraux de 1^{re} classe cette broderie est soulignée d'un petit trait (un « guipé ») brodé.

Des photos ont été empruntées au site <http://museedesetoiles.fr/categories-pieces/generaux-genie-maritime/>

N'hésitez pas à nous faire parvenir des scans de photos de marins de tous grades, surtout d'ingénieur mécanicien général !